

# Dźwignik kanałowy pneumatyczny

## DKP 2

Dźwignik kanałowy przeznaczony jest do częściowego podnoszenia samochodu podczas diagnostyki i prac obsługowo-naprawczych. Dźwignik służy do unoszenia kół samochodu przedniej lub tylnej osi. Może być wykorzystywany przy montażu cięższych zespołów samochodu jak np. tylnego mostu, skrzyni biegów. Wózek główny może być wykonany w wersji obniżanej.

Dane techniczne	DKP 2
Udźwig nominalny [kN]	20
Min. wysokość A [mm]	80
Min. wysokość z podporą reg. [mm]	165
Zwis E [mm]	570
Skok pnreumatyczny D [mm]	500
Zasilanie przy udźwigu nominalnym o ciśnieniu [MPa]	1
Ciężar dźwignika [kg]	65
Średnica kółek jezdnych [mm]	40
Szerokość kółek jezdnych	40
Szerokość kanału C [mm]*	650-100

\* w zakresach regulacji co 50mm

## Wyposażenie dodatkowe

**Podpora regulowane 2t** ma zastosowanie przy diagnostyce zawieszenia pojazdów ze zablokowanym układem napędowym (np. Tipo, Cinquecento). Za pomocą podpory można podnosić pojazdy o nacisku na podporę do 2t.

