

Dźwigniki kanałowe pneumatyczno-hydrauliczne

DKP-H 2,5 | DKP-H 6,3 | DKP-H 12
DKP-H 16 | DKP-H 20

Dźwignik kanałowy przeznaczony jest do częściowego podnoszenia samochodu podczas diagnostyki i prac obsługowo-naprawczych. Dźwignik służy do unoszenia kół samochodu przedniej lub tylnej osi. Może być wykorzystywany przy montażu cięższych zespołów samochodu jak np. tylnego mostu, skrzyni biegów. Dzięki wyposażeniu dźwignika w specjalne podpory, można przemieszczać ciężkie zespoły samochodu wzdłuż kanału. Wózek główny może być wykonany w wersji obniżanej.

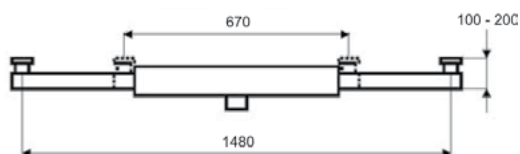


Dane techniczne	DKP-H 2,5	DKP-H 6,3	DKP-H 12/600	DKP-H 12/800	DKP-H 16	DKP-H 20
Udźwig nominalny [kN]	25	63	120	120	160	200
Min. wysokość A [mm]	90	120	85	85	165	165
Max. wysokość B [mm]	690	720	685	885	965	965
Zwis E [mm]	860	900	900	1100	1080	1080
Prędkość podnoszenia [m/s]	0,0052	0,0052	0,0052	0,0052	0,0013	0,0013
Przełożenie pneumatyczno-hydr.	100	100	100	100	100	100
Zasilanie sprężonym powietrzem o ciśnieniu [MPa]	0,8-1	0,8-1	0,8-1	0,8-1	0,8-1	0,8-1
Ciśnienie w układzie hydr. [MPa]	10,6	19	23,9	23,9	25,5	25,5
Ciecz robocza	olej hydr. PREMIUM 22 lub L-HV22					
Skok tłoczyska D [mm]	600	600	600	800	800	800
Średnica tłoczyska [mm]	40	50	65	65	75	80
Ciężar dźwignika [kg]	75	100	160	175	200	227
Średnica kółek jezdnych [mm]	40	55	63	63	75	75
Szerokość kółek jezdnych [mm]	40	40	40	40	40	40
Szerokość kanału C [mm]*	650-1000	650-1000	650-1000	650-1000	650-1000	650-1000

* w zakresach regulacji co 50mm

Wyposażenie dodatkowe

Podpory regulowane 2t, 6,5t do podpierania podnoszonych pojazdów w 2 punktach



Belka podporowa regulowana 12t, 16t.

