

Elektrohydrauliczne dźwigniki kanałowe

EDK 12 | EDK 16 | EDK 20

Dźwignik kanałowy przeznaczony jest do częściowego podnoszenia samochodu podczas diagnostyki i prac obsługowo-naprawczych. Dźwignik służy do unoszenia kół samochodu przedniej lub tylnej osi. Może być wykorzystywany przy montażu cięższych zespołów samochodu jak np. tylnego mostu, skrzyni biegów. Dzięki wyposażeniu dźwignika w specjalne podpory, można przemieszczać ciężkie zespoły samochodu wzdłuż kanału.



Dane techniczne	EDK 12/600/850	EDK 16/600/850	EDK 20/600/850
Udźwig nominalny [kN]	120	160	200
Min. wysokość A [mm]	85	165	165
Max. wysokość A+D [mm]	685/935	765/1015	765/1015
Skok tłoczyska D [mm]	600/850	600/850	600/850
Moc silnika [kW]	3/6,8A	3/6,8A	3/6,8A
Prędkość opuszczania [m/s]	0,1	0,1	0,1
Napięcie zasilania [V]	400/50Hz	400/50Hz	400/50Hz
Napięcie sterujące [V]	230	230	230
Ciśnienie w układzie hydr. [bar]	170	170	170
Ciecz robocza	olej HLP 22; HLP 32	olej HLP 22; HLP 32	olej HLP 22; HLP 32
Masa dźwignika [kg]			
Średnica tłoczyska [mm]	60	65	70
Średnica cylindra [mm]	95	110	125
Średnica kół jezdnych [mm]	65	75	75
Szerokość kół jezdnych [mm]	40	40	40
Szerokość kanału C [mm]*	650-1200	650-1200	650-1200
Długość wózka wzdłuż kanału [mm]	570	580	580
Szerokość obrzeża kanału	min 45	min 45	min 45

* w zakresach regulacji co 50mm

Wyposażenie dodatkowe

Podpory regulowane 2t, 6,5t do podpierania podnoszonych pojazdów w 2 punktach



Belka podporowa regulowana 12t, 16t.

